



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

26.3.2025 г.

**X** 04-09-49/26.03.2025

Per. №

Signed by: INA VALERIEVA NIKOLOVA

**ДО**  
**Г-Н МАНОЛ ГЕНОВ**  
**МИНИСТЪР НА**  
**ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**  
**бул. „Мария Луиза“ № 22**  
**1000, гр. София**

**ОТНОСНО:** *Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“, участък „Обход на гр. Оряхово“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕНОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за:

**Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“, участък „Обход на гр. Оряхово“**

**Възложител:**

**Агенция „Пътна инфраструктура“,**

гр. София 1606, бул. „Македония“ 3

телефони за контакти: 02/9173 268;

лице за контакти: д-р Нина Стоилова- началник отдел ОВОС и ОС;

**1. Резюме на инвестиционното предложение:**

Път II-11 „Лом – Козлодуй – Мизия – Оряхово – Крушовене Никопол“ е важна транспортна артерия от така наречения Крайдунавски маршрут. Участъкът осъществява транспортна връзка между населените места в Община Оряхово и пристанищата Лом и Никопол.

С Решение № 302 от 20 април 2012 г. Министерски съвет обявява Републикански път II-11 „(О. п. Видин - Димово) - Симеоново - Ботево - Арчар - Лом - о.п. Козлодуй - Оряхово - Гиген - Брест - Гулянци - (Дебово - Никопол)“ за обект с национално значение и за национален обект. Във връзка с Решението на Министерски съвет, компетентен орган по околна среда е Министерството на околната среда и водите.

Целта на проекта за изграждане на пътния обход на гр. Оряхово е да се избегнат проблемните участъци с развити дестабилизационни процеси и да се изведе тежкотоварния и транзитен трафик извън чертите на населените места на територията на Община Оряхово.

За реализацията на инвестиционно предложение „Път II-11 „Мизия – Оряхово - Крушовене“, участък „Обход на град Оряхово“ има постановено Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 1-1/2019 г. на министъра на околната среда и водите, с който е одобрен Вариант 2 за реализиране на обекта.

Новото пътно трасе е с приблизителна дължина от 9 км и ще бъде реализирано като част от трасето на републикански път II-11 в участъка „Мизия – Оряхово – Крушовене“. С неговото изпълнение ще се осигури безопасността на движението и ще се подобрят транспортно-експлоатационните характеристики и пропускателна способност на път II-11 на територията на Община Оряхово.

За обекта има изготвен технически проект, трасето на който съвпада с одобрения с решението по ОВОС вариант.

За обект „Път II-11 „Мизия - Оряхово - Крушовене“, участък - обход на гр. Оряхово“ е одобрен проект на ПУП-ПП със Заповед № РД-02-15-133/18.11.2022 г. на МРРБ, като към днешна дата всички отчуждителни процедури са приключили.

Планирано е обектът да се осъществи на инженеринг – проектиране и строителство. В процеса на проектиране ще бъдат изработени проектни решения за изпълнение на мерките и условията за опазване на околната среда и водите, предписани в Решението по ОВОС. Изискването за изпълнение на заложените мерки и условия в Решение ОВОС № 1-1/2019 г. е поставено като условие в заданието за инженеринг.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

### **3.1. Описание на основните процеси**

#### **3.1.1 Проектно решение**

##### **Основни данни**

- **терен** – равнинен
- **клас на пътя** – II клас
- **проектна скорост** –  $V_{пр}=90\text{km/h}$

#### **3.1.2 Ситуация**

Проектното трасе на обхода се отклонява от път II-11 приблизително при **км 114+250 (по километража на съществуващия път II-11)  $\equiv$  км 0+000 (по локален километраж съгласно техническия проект)** и се развива в прав участък в югоизточна посока по ново трасе, като повтаря трасето на съществуващия стопански път и пресича републикански път III-306 „Кнежа-Оряхово“ около 1800 м от кръстовището му с път II-11.

Крайт на линейния обект е около **км 121+200 (по километража на съществуващия път**

### **II-11) ≡ км 8+770 (по локален километраж съгласно техническия проект).**

Трасето на обекта е развито в по-голямата си част по съществуващ стопански път и асфалтовия път за достъп до площадка за добив на нефт.

Общата дължина на трасето е 8769,55 м.

#### **Габарит**

Разглежданият път е разработен с габарит Г 10.5.

Пътно платно:

- Габарит – 10.50 м
- Водещи ивици – 2 x 0.25 м
- Ленти за движение – 2 x 3.50 м
- Банкети - 2 x 1.50 м

В участъка от км 4+580 до км 7+170 е проектирана трета лента, вляво, с ширина 3,50м.

#### **3.1.3. Надлъжен профил**

Надлъжният профил на пътя е разработен за V пр.=90 км/ч, като се съобразяват околния терен, местата на пътните възли и напречните пресичания.

Нивелетното решение в профил е съобразено с новата ситуация на пътя и цели да осигурява всички условия за организирано, комфортно и безопасно движение на автомобилите, с приетата проектна скорост.

#### **3.1.4 Напречни наклони**

Пътната настилка в правите участъци е оформена с двустранен напречен наклон 2,5%.

При промяна на напречния наклон при преминаването на пътя от права в хоризонтална крива се следи за „результативния“ /косия/ наклон, особено в участъци с надлъжен наклон до 1% и напречен наклон - 2.5 %.

Банкетите ще бъдат оформени с напречен наклон 6 % навън в прав участък от пътя и при хоризонтални криви -  $q_b + q_{кр}$  е равно или по-малко от 10%.

#### **3.1.5 Големи съоръжения:**

Не се налага изграждането на големи съоръжения.

Провеждането на прилежащите води през пътното тяло ще се осъществява чрез 5 тръбни водостока Ф1000 през км 1+800, км 2+260, км 7+660, км 8+060.00 и км 8+571.6.

#### **3.1.6 Пътни връзки и кръстовища**

- Кръстовище при км 0+327.73 – вдясно

Запазено е съществуващото триклонно кръстовище при км 0+327.73, вдясно, осигуряващо връзка със съществуващ селскостопански път. Кръстовището е от I-ви тип със съществуващ капковиден остров по второстепенното направление.

- Пътна връзка при км 0+530 – вляво

Предвидено е изграждане на нова пътна връзка при км 0+530, свързваща стария път II-11 с новопроектираното трасе на обхода. Включването на пътната връзка в съществуващия път

II-11 се осъществява посредством ново триклонно кръстовище от II-ри тип, с лента за ляво завиване от главното направление и капковиден и триъгълен острови по второстепенното направление.

- Пътна връзка при км 2+705.46 – вляво

Предвидено е изграждането на нова пътна връзка при км 2+705.46, свързваща път III-306 с новопроектираното трасе на обхода. Включването на пътната връзка в съществуващия път III-306 се осъществява посредством ново триклонно кръстовище от II-ри тип, с лента за ляво завиване от главното направление и капковиден остров по второстепенното направление.

- Пътна връзка при км 3+039.65 – вдясно

Предвидено е изграждането на нова пътна връзка при км 3+039.65, свързваща стария път III-306 с новопроектираното трасе на обхода. Разработено е триклонно кръстовище от II-ри тип, с лента за ляво завиване от главното направление и капковиден остров по второстепенното направление.

- Пътна връзка при км 8+633.33 – ново пътно кръстовище със старото трасе на път II-11.

Предвидено е изграждането на нова пътна връзка при км 8+633.33, свързваща стария път II-11 с новопроектираното трасе на обхода. Включването на пътната връзка в съществуващия път II-11 се осъществява посредством ново триклонно кръстовище от II-ри тип, с лента за ляво завиване от главното направление и капковиден и триъгълен острови по второстепенното направление.

### **3.1.7. Реконструкции на инженерни мрежи**

- *Електропроводи – 2 бр.:*

- км 2+830 – 1 бр. електропровод ВЛ 20 кV: Изработен е проект за реконструкция. За да се осигурят необходимите хоризонтални и вертикални отстояния от бъдещия път се налага реконструкция на съществуващата ВЕЛ. Реконструкцията е предвидена да се извърши като стълб №2 и стълб №4 бъдат демонтирани с прилежащите им електропроводи и изолаторни вериги. Ще бъдат изправени два нови стълба - стълб №2 и стълб №4. Засегнатите площи от новоизграждащите се в съществуващия сервитут стъпки са предвидени в одобрения за обекта ПУП.

- км 8+620 – 1 бр. електропровод ВЛ 20 кV: Изработен е проект за реконструкция. Поради неосигурения минимален вертикален габарит между нивелетата и ел. провода се налага реконструкция на съществуващата ВЕЛ. Реконструкцията се състои в монтирането на два нови стълба №2 и №3 от тип ЪМ20-951+6. Засегнатите площи от новоизграждащите се в съществуващия сервитут стъпки са предвидени в одобрения за обекта ПУП.

- *Водопроводи – 2 бр.:*

- ацетиленов водопровод ф225, попадащ в обхвата на бъдещия обход в участъка от км 2+620 до км 3+000 и Кръстовище 2 на пътна връзка с път III-306: Изработен е проект за реконструкция. Предвижда се трасето на водопровода да се измести успоредно на пътя от км 2+685 до км 2+865, като се осигури нормална работа на съществуващия водопровод по време на изграждането на новия и съоръженията към него. Пресичането ще се изпълни перпендикулярно на пътя на км 2+685. Участъкът, преминаващ под пътя, е положен в обсадна стоманобетонена

тръба ф400. Реконструираната мрежа, ведно с нормативно определения сервитут, попадат изцяло в обхвата на пътя и не се налага учредяване на площи с ограничено право на ползване.

- км 8+562.31 - водопровод стомана ф73x5.5мм: Изработен е проект за реконструкция, съгласно който се предвижда изместване на водопровода, като се осигури перпендикулярното му пресичане с пътя при км 8+562.31. Пресичането ще се изпълни от ПЕВП Ф75 PN10. Предвижда се изпразнителна система включваща водовземна скоба и СКФ1/2". Самото преминаване под пътното платно ще се извърши в стоманобетонова обсадна тръба ф300 мм, двойно армирана. Гранично на пътното платно се изграждат две арматурни шахти/АШ/. В шахтите се монтират СК, отцепващи водопровода двустранно. Шахтите ще се отводнят посредством дренажни кладенци. Вследствие изместването се налага да се въведе ограничение в ползването на засегнатите имоти, като площите за това са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

• *ТТ кабели – 2 бр.:*

- при кръстовище на км 0+530 – 1 бр. 12FO в HDPE Ф40: Изработен е проект за реконструкция. Реконструкцията на този кабел ще се осъществи, като в съществуваща шахта, намираща се в близост, ще бъде направена нова съединителна муфа. След нея ще бъде положен нов кабел на мястото на съществуващия, по съществуващия му сервитут до км 0+400. След това кабелът ще бъде положен успоредно на бъдещия път в сервитута на пътя, до нова шахта, в която ще бъде направена нова муфа. Тръбната система започва от нова шахта НШ1 и завършва при нова шахта НШ2. Площите, необходими за осъществяването на проекта, са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

- км 2+870 и път III-306 – 1 бр. оптичен кабел, пресичащ обходния път в участъка на кръстовище с път III-306, намиращо се на км 3+039,65: Изработен е проект за реконструкция. При пресичането на бъдещия обход с път III-306 се пресича оптичен кабел на „Виваком България“ АД при км 2+870. Този кабел е положен успоредно на път III-306 и освен, че пресича бъдещия обход, попада в трасето на път III-306, тъй като на път III-306 е предвидено да се промени геометрията. Преминаването под пътя ще бъде изпълнено с тръбна система състояща се от 2бр. HDPE тръби ф110 в бетонов кожух. Площите, необходими за осъществяването на проекта, са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

• *Газопроводи – 1 бр.:*

- от км 7+600 до км 8+439 - газопровод ф114x7 с налягане 16 bar: Изработен е проект за реконструкция. Съществуващото трасе на газопровода, собственост на „Проучване и добив на нефт и газ“ АД, попада в обхвата на новопроектирания път от км 7+600 до км 8+439. Предвидено е изместване на газопровода извън обхвата на пътя.. Реконструираната мрежа, ведно с нормативно определения сервитут на газопровода, попадат извън обхвата на пътя и се налага учредяване на ограничено право на ползване за площите, които ще бъдат засегнати от трасето на газопровода. Площите, необходими за осъществяването на проекта, са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

• *Нефтопроводи – 2 бр.:*

- км 8+545 – 2 броя нефтопроводи ф114x7 с налягане 13 bar от сондаж Р-13 и Р-14, при км 8+500: Изработен е проект за реконструкция. Съществуващото трасе на двата нефтопровода Ф114x7 с налягане 13bar пресича отбивката за гр. Оряхово. Предвидено е преместване на трасето на нефтопроводите и пресичане на проектния път под 69<sup>0</sup>. За защита на нефтопродуктопроводите при пресичане с пътя е необходимо да се монтира защитен кожух с диаметър Ф 168,3x5.

Реконструираната мрежа ведно с нормативно определеният сервитут попада извън обхвата на пътя и се налагат площи за ограничено право на ползване. Площите, необходими за осъществяването на проекта, са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

• *Преустройство на съществуващ траншеен преливник на Ретензионен язовир Селановци, собственост на Напоителни системи ЕАД*

- от км 8+000 до км 8+760 - преустройство на съществуващия траншеен преливник на ретензионен язовир „Селановци“. Изработен е проект за реконструкция. Поради попадането на преливника в непосредствена близост до обхвата на новопроектирания път II-11 „Лом - Козлодуй - Мизия - Оряхово - Крушовене - Никопол“, в частност при участък от км 8+000 до км 8+760. На левия бряг на язовината стена на язовир „Селановци“ е изграден траншеен преливник със съпътстващите му елементи траншея, (подводящ канал) преходен участък бързоток, енергогасител, отводящ канал и съответно връзката с долно водно ниво на реката. Площите, необходими за осъществяването на проекта, са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

### **3.1.7 Конструкция на пътната настилка**

Обходният път ще бъде изграден с пътна конструкция за категория на движение „много тежко“.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

За обект „Път II-11 „Мизия - Оряхово - Крушовене“, участък - обход на гр. Оряхово“ е одобрен проект на ПУП-ПП със Заповед № РД-02-15-133/18.11.2022 г. на МРРБ. Въз основа на одобрения ПУП, АПИ е извършила съответните отчуждителни процедури и придобила терените, необходими за строителството. Всички горесцитирани дейности са обезпечени с одобрения проект на ПУП-ПП и не се налагат нови площи за отчуждаване.

Планирано е обектът да се осъществи на инженеринг – проектиране и строителство. В процеса на проектиране ще бъдат изработени проектни решения за изпълнение на мерките и условията за опазване на околната среда и водите, предписани в Решението по ОВОС. Изискването за изпълнение на заложените мерки и условия в Решение ОВОС № 1-1/2019 г. е поставено като условие в заданието за инженеринг.

Агенция „Пътна инфраструктура“, в качеството на Възложител по смисъла на ЗУТ, ще предприеме всички необходими действия за издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и**

**територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

**5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение засяга землището на с. Лесковец, ЕКАТТЕ 43400, с. Селановци, ЕКАТТЕ 70723 и гр. Оряхово, ЕКАТТЕ 54020, Община Оряхово, област Враца.

**5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Инвестиционното предложение засяга защитена зона BG0000334 „Остров“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007г. от Министерски съвет (обн., ДВ., бр. 21/2007г.), изменена с РМС № 811/2010г. (обн., ДВ., бр. 96/2010г.).

**5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Очаква се подобряване на екологичните характеристики и качеството на живот в резултат на извеждане на тежкотоварния и транзитен трафик извън чертите на населените места и подобреното експлоатационно състояние на пътните участъци и съответно намаленото шумово и атмосферно замърсяване.

**5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Дейностите няма да засегнат обекти на културното наследство.

**5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Инвестиционното предложение се изразява в изграждане на нов пътен участък, който ще се реализира като част от трасето на републикански път II-11 „Мизия – Оряхово - Крушовене“.

С реализацията на проекта за обходния път ще бъдат засегнати участъци от съществуващата пътна инфраструктура, поради което ще бъдат изработени проекти за временна организация и безопасност на движението, с оглед да се гарантира функционирането на съществуващата инфраструктура през периода на строителството на обхода.

При необходимост от изграждане на отбивни пътища – ще се представят проекти, изработени в обем и обхват, съгласно Наредба № РД-02-20-2 от 2018 г. за проектиране на пътища.

Изработеният проект по част ВОБД ще бъде представен за съгласуване с контролните органи по пътна безопасност.

След изграждането на новата пътна отсечка ще бъде извършено прекилометриране на път II-11.

**5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Местоположението на разглеждания обект изключва възможност от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или**

**подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

## **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици.

### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатацията на обекта, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици, както и в шумово и вибрационно натоварване.

### **7.3 Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на строителство и експлоатация на пътя не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители.

## **8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти, налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

За инвестиционното предложение е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.):**

Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

Отвеждане на повърхностни води:

При насипи до 3м повърхностните води от настилката чрез надлъжен и напречен наклон се довеждат посредством откоса на пътното тяло до окопа. При насипи над 3м и надлъжни наклони по-големи от 0,5%, повърхностните води се оттичат покрай бордюр 8/16 от вътрешната страна на банкета и чрез бетонови улеи се отвеждат до окопа. Изграждането на облицования окоп в петата на насипа се налага поради равнинния терен.

В изкопните участъци от трасето отвеждането на повърхностните води от пътното платно се осъществява посредством облицовани окопи. Предвижда се дренаж под окопа, изпълнен от PVC перфорирани тръби с Ф200мм върху 10см бетонова подложка. С оглед доброто поддържане на дренажите се предвиждат ревизионни шахти – минимум през 60м.

Навсякъде окопите са облицовани със сглобяеми бетонови елементи върху пясъчна възглавница.

Провеждането на прилежащите води през пътното тяло се осъществява чрез пет тръбни водостока Ф1000.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на участъците по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданият пътен участък не представляват съоръжение с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля, да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие. Уведомлението е публикувано на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура”.**

**Приложение:** Ситуация на .pdf и .dwg.

**С уважение,**

3/26/2025

**X**

---

инж. Йордан Вълчев  
Председател на УС на АПИ  
Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV